

**UCHWAŁA NR .....  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie przyjęcia do realizacji od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.**

Na podstawie art. 18 pkt 12, w związku z art. 8 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 581) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) - uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Województwo Lubelskie przyjmuje od Województwa Mazowieckiego realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województwa lubelskiego – Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

**§ 2.** Szczegółowe zasady powierzenia zadania, o którym mowa w § 1, określone zostaną w Porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Mazowieckim a Województwem Lubelskim.

**§ 3.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego**  
**w sprawie przyjęcia do realizacji od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji**  
**publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii**  
**kolejowej nr 7 w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

W związku z powyższym, w myśl art. 8 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 581), mając na uwadze obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Województwo Lubelskie, w tym obejmującego uruchomienie połączenia kolejowego Chełm – Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska oraz Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska – Chełm, wynika potrzeba zawarcia porozumienia między Województwem Mazowieckim i Województwem Lubelskim.

Porozumienie będzie regulować organizację przewozów na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województwa – Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

Porozumienie, które zostanie zawarte, będzie określać szczegółowy zakres powierzonego zadania na odcinku linii kolejowej nr 7 od granicy województwa lubelskiego do stacji Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska, gdzie Województwo Mazowieckie powierzy Województwu Lubelskiemu organizację publicznego transportu zbiorowego, poprzez uruchomienie:

1. jednego pociągu kursującego od poniedziałku do niedzieli oprócz soboty oraz w wybrane dni w rozkładzie jazdy na trasie Chełm – Warszawa, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska,
2. jednego pociągu kursującego od poniedziałku do niedzieli oprócz soboty oraz w wybrane dni w rozkładzie jazdy na trasie Warszawa - Chełm, od stacji kolejowej Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska do granicy województwa lubelskiego.

Relacja oraz trasa przejazdu pociągu do/ze stacji Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Gdańska będzie uzależniona od zamknięć torowych na trasie przejazdu wprowadzanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ponadto, w Porozumieniu będzie zawarte zobowiązanie Województwa Lubelskiego m.in. do:

1. wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
2. zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów,
3. zlecenia wykonywania przewozów kolejowych operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
4. zapewnienie w całości finansowania przejazdu pociągów,

5. uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych, w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od organizatora i operatora uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej.

W wyniku przyjęcia przez Województwo Lubelskie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 na terenie województwa mazowieckiego zgodnie z treścią porozumienia, nastąpi kompensacja pracy eksploatacyjnej, którą „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na zlecenie Województwa Mazowieckiego realizują na linii kolejowej nr 2 na odcinku granica województwa – Łuków, linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województwa – Dęblin oraz linii kolejowej nr 26 na odcinku granica województwa – Dęblin, które znajdują się na terenie województwa lubelskiego.